

## Собянин дал старт 4-му сезону городского велопроката

21.04.2016



Четвертый сезон велопроката стартовал в столице. Мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в торжественной церемонии открытия велосезона, которая состоялась на Трубной площади.

На открытии сезона велопроката в Москве Сергей Собянин сказал: «Развитие пешеходной и велосипедной инфраструктуры является частью развития города, создания комфортной среды, другого стиля города. И каждый год протяженность велосипедных дорожек увеличивается на десятки километров». По словам мэра столицы, система велопроката в Москве отвечает самым высоким мировым стандартам. И терминалы, и качество самих велосипедов находят положительный отклик у жителей города. На прокатных велосипедах в прошлом году москвичами было совершено более 800 тысяч поездок. Для многих из них велосипед стал полноценным видом городского транспорта, число двухколёсных машин увеличилось пятикратно в столице.

Сергей Собянин также добавил, что в текущем году на городских улицах стартует эксперимент по прокату велосипедов с электродвигателями. Датой запуска проекта мэр назвал июль месяц. Столичный градоначальник выразил надежду, что со временем система проката электровелосипедов станет такой же популярной, как и проката обычных велосипедов. В этом году в столицу ожидается поставка ста пятидесяти таких машин. В 2016 году станции велопроката появятся повсеместно в Центральном административном округе, также будут запущены новые станции на юго-западе и северо-востоке столицы.

Пилотный проект городского велопроката был запущен в 2013 году при сотрудничестве Департамента транспорта столицы и «Банка Москвы». В 2014 г. главным партнером проекта стал "Сбербанк". Значительное расширение системы велопроката было осуществлено в прошлом году: в неё вошли до трёхсот станций, рассчитанных на обслуживание более 2,5 тысяч велосипедов. Как свидетельствует статистика велосезона прошлого года, регистрацию в системе городского велопроката прошли 290 тыс. горожан. В среднем на поездку пользователь столичной системы велопроката тратит чуть больше получаса, в 2015 году было совершено 880 тысяч поездок, учтённых системой.

Только велопрокатом велосипедная инфраструктура Москвы не ограничивается. К услугам велолюбителей в Москве имеется: качественные велодорожки длиной более двухсот километров, 2,8 тысяч городских велопарковок и множество велопарковок у торгово-развлекательных центров и других популярных местах. В течение этого года планируется установить 550 парковок для велосипедов.

