

## Самые оживлённые ветки метро продублируют наземными маршрутами ОТ

01.06.2016



Власти Москвы в настоящее время заняты разработкой программы "Метробус". Она предоставит возможность выбора пассажирам между поездками по самым оживлённым веткам Московского метрополитена и альтернативными наземными маршрутами, которые будут дублировать линии метро. Об этом рассказал журналистам "Вечерней Москвы" глава Дептранса Максим Ликсутов.

Максим Ликсутов отметил, что власти столицы в настоящее время заняты разработкой механизма реализации программы "Метробус". В скором времени у москвичей появится наземная альтернатива оживлённым линиям метро, а в самой столичной подземке в часы пик будет не так многолюдно. Руководитель Департамента транспорта сообщил, что подобная идея с успехом реализуется в других странах: для разгрузки метро используются автобусные "шаттлы", перевозящие пассажиров по выделенным линиям от одной станции к другой.

За последние пять лет наземный транспорт стал популярнее среди москвичей. Перевозки пассажиров выросли на 30%, в то время как рост перевозок на метро составил 5%. Максим Ликсутов выразил уверенность, что через пять-десять лет метро уступит наземному транспорту лидирующую позицию по количеству перевезенных пассажиров.

---

Адрес страницы: <http://golyanovo.mos.ru/presscenter/news/detail/3061680.html>

---

[Управа района Гольяново](#)