

Собянин открыл Волоколамский путепровод

08.09.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин сегодня осмотрел итоги работ по реконструкции Волоколамского путепровода и транспортной развязки на 41 километре Ленинградского шоссе. Мэр сообщил о том, что эти объекты полностью готовы и открыты для движения автотранспорта.

Сергей Собянин сказал: "Мы сегодня сдаем два важных объекта. Первый объект - это путепровод на Волоколамке... И второй объект - это 41 км Ленинградского шоссе, там запускается развязка". Столичный градоначальник уточнил, что на Волоколамском шоссе будет открыто даже два путепровода: один - для трамвайных путей, а второй - для движения автотранспорта. Запуск нового путепровода, по словам мэра Москвы Сергея Собянина, позволит разрешить сложную транспортную ситуацию на Волоколамском шоссе. Так, в результате реконструкции число полос для движения автотранспорта было увеличено с шести до десяти.

В Москве фактически полностью реализована программа реконструкции путепроводов, которая была запущена для организации пассажирских перевозок по Московскому центральному кольцу. Устаревшие и выработавшие свой срок узкие путепроводы были за три года заменены новыми современными конструкциями. Всего в рамках этой программы, по словам Сергея Собянина, было заменено шесть эстакад.

Комментируя запуск дорожной развязки, мэр отметил её вклад в улучшение транспортной ситуации вблизи Зеленограда. "Сейчас сделан тоннель, развязка. Так что движение там тоже улучшится", - сказал мэр Москвы, поздравив всех зеленоградцев с приближающимся Днём города. В беседе с журналистами первый заместитель руководителя департамента строительства Москвы Пётр Аксёнов отметил, что пропускная способность Волоколамского шоссе после открытия путепровода увеличится не менее, чем на четверть (25-30%). Эта аналитическая оценка была получена с учетом расширений и сокращений разворота. Скорость движения общественного транспорта на данном объекте позволят увеличить выделенные полосы.

Запуск дорожной развязки на сорок первом километре Ленинградского шоссе позволит ликвидировать светофор и ускорить движение на пересечении одного из самых загруженных из шоссе города с Панфиловским проспектом. В рамках реализации данного проекта был возведён тоннель под Ленинградским шоссе. Его протяжённость составила порядка 80 метров, тоннель имеет две полосы для движения в каждом направлении. Также был построен подземный пешеходный переход и проведены работы по реконструкции перехода через Панфиловский проспект. Основная проезжая часть Ленинградского шоссе была расширена до четырех полос движения в каждом направлении для увеличения скорости транспортного потока.

