

Осмотр работ по капитальному ремонту Филёвской линии Московского метрополитена

07.06.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин проконтролировал процесс капитального ремонта Филёвской линии Московского метрополитена, где в настоящее время ведутся работы по реконструкции. В ходе посещения объекта мэр столицы отметил, что пропускная способность "голубой ветки" московского метро должна увеличиться почти на 30%.

Сергей Собянин сообщил: "В Москве строятся не только новые, но и активно реконструируются старые линии метрополитена. Филевская линия, пожалуй, одна из самых проблемных. Находится в предаварийном состоянии". Как рассказал глава города, реконструкцию этой линии метро приходилось откладывать по причине её высокой востребованности у пассажиров. Тем не менее, властям города и метростроителям удалось подобрать приемлемое технологическое решение этой проблемы и начать реконструкцию участка Филёвской линии от станции "Студенческая" до станции "Кунцевская". Стоит отметить, что работы на "голубой ветке" проводятся без остановки движения поездов.

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, удалось избежать как уменьшения количества поездов, так и снижения скорости движения, при этом части пассажиров приходиться проезжать лишнюю станцию. Глава города также пояснил, что на данном участке будут проведены работы по замене путепроводов и линейной части, ветхие павильоны будут снесены, а платформы заменены на новые. Сергей Собянин уточнил, что основной объём работ на данном участке планируется выполнить к середине 2018 года: "Я надеюсь, что к середине 2018 г. все основные работы будет закончены. Мы получим новые, современные платформы, новые станции, новую линейную составляющую, новую технологию, ускорение движения, уменьшение интервала поездов". Также, по словам столичного градоначальника, почти на треть повысится пропускная способность Филёвской линии и увеличится уровень безопасности и уровень комфорта поездок для пассажиров.

В материалах ,подготовленных пресс-службой мэрии Москвы отмечается, что в результате капитального ремонта количество пар поездов в часы пиковой нагрузки увеличится с пятнадцати до двадцати. Это позволит уменьшить интервал движения с четырёх до трёх минут на участке "Кунцевская" - "Киевская".

В настоящее время работы по реконструкции проводятся на станциях "Фили", "Студенческая" и "Пионерская". В рамках ремонтных работ на станциях смонтируют новое инженерное оборудование и проложат новые коммуникации. Также там будет сделана новая энергосберегающая подсветка. Для комфорта москвичей и гостей столицы поставят кассы с возможностью оплаты проезда безналичным способом и навигацией для русскоговорящих и англоговорящих пассажиров. Также наземные платформы Филевской линии метро будут иметь специальную систему подогрева.

Прилегающую к станциям территорию ожидают работы по благоустройству. Так, будет расчищено пространство возле входов на станции, уложена тротуарная плитка, посеяны газоны и посажены деревья и кусты. Возле станций установят урны, осветительные мачты и информационные табло, а для жителей расположенных по-соседству с путями метро домов установят дополнительные шумозащитные экраны. В текущем году капремонт стартует ещё на 4 станциях Филевской линии: "Кунцевской", "Кутузовской", "Багратионовской" и "Филевский парк".

Адрес страницы: <http://golyanovo.mos.ru/presscenter/news/detail/6141734.html>

[Управа района Гольяново](#)