

В Москве открыто движение по двум новым эстакадам Северо-Восточной хорды

04.09.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение на эстакадах, построенных в рамках реализации проекта развязки Северо-Восточной хорды и шоссе Энтузиастов.

«Закончено строительство одной из самых сложных развязок в Москве, да я думаю не только в Москве. Пришлось пересечь территорию 39 промышленных предприятий, несколько железнодорожных путей, МЦК, улично-дорожной сети, местной и перспективной», - сказал глава города.

Мэр столицы Сергей Собянин помимо этого добавил, что строительные работы на данном участке велись на протяжении ряда лет. Как отметил столичный градоначальник, в настоящее время на объекте заверено капитальное строительство всех инженерных сооружений, а также перенос коммуникаций.

Сергей Собянин отметил, что в результате удалось реконструировать главный ход на шоссе Энтузиастов, построить связку между Щёлковским шоссе и шоссе Энтузиастов, проспектом Буденного и ул. Перовская. Также глава города подчеркнул, что строителям удалось сделать заделы для продолжения магистрали и развития перспективной улично-дорожной сети столицы. «Так что на первом этапе сегодня мы запускаем уже несколько развязок. Некоторые будут построены и ожидаются в следующей очереди», - пояснил мэр Москвы. Сергей Собянин также отметил, что строительство новых современных и удобных развязок «избавит от мучений» столичных водителей, которые на протяжении нескольких лет теряли драгоценные часы ожидания в пробках.

Две новые эстакады позволят связать Перовскую улицу и проспект Буденного. Они включены в состав участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе. Напомним, что строительство этого участка началось в феврале 2008 года. Завершение работ позволит убрать строительную технику полностью с шоссе Энтузиастов.

Трасса участка пролегает вдоль путей Московского центрального кольца (МЦК) и пересекает шоссе Энтузиастов в районе станции метро, которая имеет такое же название. Развязка Северо-Восточной хорды с шоссе Энтузиастов и проспектом Буденного относится к одним из крупнейших и сложнейших искусственных транспортных сооружений на территории столицы

Строительные работы проводились на основном ходе Северо-Восточной хорды, шоссе Энтузиастов, проспекте Буденного, ул. Перовская, ул. Аносова, в Электродном проезде и на других прилегающих

участках улично-дорожной сети.

Всего в ходе ведения работ было построено и реконструировано 22,8 км дорог, пять переходов для пешеходов, 4,5 км трамвайных путей.

Движение по 5 эстакадам развязки было запущено в 2012-2014 гг. движение по остальным эстакадам будет открыто позднее. Ожидается, что после ввода в эксплуатацию участка Северо-Восточной хорды от шоссе Энтузиастов до МКАД и возведения других перспективных дорог на этой территории столицы.

Адрес страницы: <http://golyanovo.mos.ru/presscenter/news/detail/6832208.html>

[Управа района Гольяново](#)